

Изобретение относится к ветроэнергетике и к транспортной промышленности.

Способ использования ветра для приведения в движение транспортного средства состоит в преобразовании ветродвигателем энергии ветра в механическую энергию, затем, посредством генератора, механическую энергию преобразуют в электрическую энергию, которую хранят в аккумуляторе, установленном на транспортном средстве. Электрическую энергию совместно с химической и тепловой энергией используют для получения водорода в электролизере. Химическая энергия используется от активных металлов, а тепловая энергия – от двигателя внутреннего сгорания транспортного средства. Полученный водород используют как компонент моторного топлива в двигателе внутреннего сгорания.

П. формулы: 1

Фиг.: 1