

Invenția se referă la construcția de mașini, în particular la transmisiile mecanice precesionale.

Transmisia precesională include o carcasă 1, în care sunt amplasate roți dințate centrale - imobilă 5 și mobilă 6, bloc-satelit 2 cu două coroane dințate 3 și 4, arbori conducător 8 și condus 7, generator de precesie care conține bile 11 instalate în două canale circulare - unul dintre ele 9 fiind executat pe suprafața arborelui conducător 8, iar altul 10 - în butucul blocului-satelit 2. Axele de rotație ale axoidelor conice ale blocului-satelit 2 se intersectează sub un unghi egal cu unghiul dintre axele arborilor conducător 8 și condus 7. Canalul circular 9 este înclinat față de axa arborelui conducător 8 sub un unghi egal cu unghiul de nutație al blocului-satelit 2.

Rezultatul constă în lărgirea posibilităților funcționale prin transmiterea mișcării între arborii amplasați sub un unghi.

