



MD 1116 Y 2017.01.31

REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat  
pentru Proprietatea Intelectuală

(11) **1116** (13) **Y**  
(51) Int.Cl: *F16H 1/28* (2006.01)  
*F16H 1/32* (2006.01)

(12) **BREVET DE INVENȚIE  
DE SCURTĂ DURATĂ**

În termen de 6 luni de la data publicării mențiunii privind hotărârea de acordare a brevetului de invenție de scurtă durată, orice persoană poate face opoziție la acordarea brevetului

(21) Nr. depozit: s 2016 0076  
(22) Data depozit: 2016.06.08

(45) Data publicării hotărârii de  
acordare a brevetului:  
2017.01.31, BOPI nr. 1/2017

(71) Solicitant: UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI, MD

(72) Inventatori: BOSTAN Ion, MD; MAZURU Sergiu, MD; SCATICAILOV Serghei, MD;  
CASIAN Maxim, MD

(73) Titular: UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI, MD

(54) **Transmisie precesională**

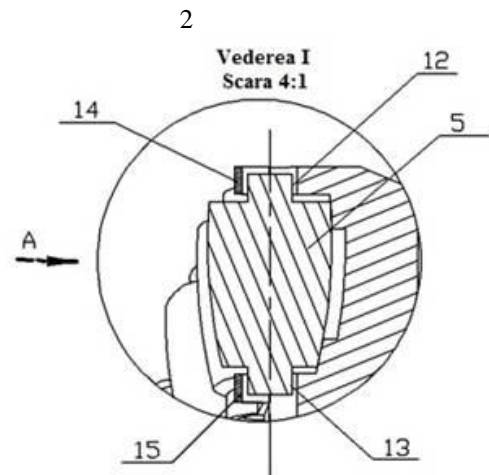
(57) **Rezumat:**

Invenția se referă la transmisii prin roți dințate și poate fi utilizată la reductoare și mecanisme de transmisie de putere.

Transmisia precesională conține o carcasă, în care sunt amplasate două roți dințate centrale, una din ele fiind fixată rigid din partea arborelui conducător, iar alta fiind unită cu arborele condus, montat coaxial cu cel conducător și instalat liber pe manivela arborelui conducător. Transmisia precesională mai conține un satelit cu două coroane cu role, fiecare din ele fiind angrenată cu o roată centrală. Rolele (5) sunt executate în formă de butoi cu fus (12, 13) la capete și sunt amplasate în locașuri, executate în coroanele satelitului, prin niște inele elastice (14, 15) cu posibilitatea rotirii roților (5).

Revendicări: 1

Figuri: 4



MD 1116 Y 2017.01.31

**(54) Precession transmission****(57) Abstract:**

1  
The invention relates to gear transmissions and can be used in reduction gears and power transmission mechanisms.

The precession transmission comprises a body, wherein are placed two central gear-wheels, one of which is rigidly fixed in the body from the end of the driving shaft and the other is connected to the driven shaft, mounted coaxially with the driving one and freely installed on the crank of the driving shaft. The precession transmission further comprises a

2  
double-ring satellite with rollers, each of them being in mesh with a central gear. The rollers (5) are made barrel-shaped with a journal (12, 13) at the ends and placed in sockets, made in the satellite gear rings, by means of spring rings (14, 15) with the possibility of rotation of the rollers (5).

Claims: 1

Fig.: 4

**(54) Прецессионная передача****(57) Реферат:**

1  
Изобретение относится к зубчатым передачам и может быть использовано в редукторах и передаточных механизмах силовых передач.

Прецессионная передача содержит корпус, размещенные в нем два центральных зубчатых колеса, одно из которых закреплено в корпусе со стороны ведущего вала, а другое связано с ведомым валом, смонтированным соосно ведущему и свободно установленным на кривошипе ведущего вала. Прецессионная передача

2  
еще содержит двухвенцовый сателлит с роликами, каждый из них будучи в зацеплении с центральным колесом. Ролики (5) выполнены бочкообразными с цапфой (12, 13) на концах и размещены в гнездах, выполненных в венцах сателлита, посредством пружинных колец (14, 15) с возможностью вращения роликов (5).

П. формулы: 1

Фиг.: 4

**Descriere:**

5 Invenția se referă la transmisii prin roți dințate și poate fi utilizată la reductoare și  
mecanisme de transmisie de putere.

Se cunoaște o transmisie precesională, care conține o carcasă, în care este amplasat  
un satelit cu două coroane dințate, amplasat pe manivela arborelui conducător.  
Coroanele dințate sunt angrenate cu câte o roată centrală fixă și una mobilă. Una din  
roțile centrale este fixată rigid din partea arborelui conducător, iar cealaltă este unită cu  
10 arborele condus [1].

Dezavantajul acestei transmisii constă în faptul că măbind raportul de transmisie, nu  
se reduce influența erorilor de execuție și asamblare, având o serie de piese cu o  
eficacitate a tehnologiei redusă, fapt ce scumpește transmisia.

15 Cea mai apropiată soluție este transmisia precesională, care conține o carcasă, în  
care sunt amplasate două roți dințate centrale, una din ele fiind fixată rigid din partea  
arborelui conducător, iar alta fiind unită cu arborele condus, montat coaxial cu cel  
conducător și instalat liber pe manivela arborelui conducător. Transmisia mai conține un  
satelit cu două coroane cu role, fiecare din ele fiind angrenată cu o roată centrală [2].

20 Dezavantajele acestei transmisii constau în faptul că, având elementele elastice în  
satelit, în cazul apariției unor erori (de pas, bătaie radiale și frontale ale coroanei cu role a  
satelitului), se reduce doar parțial neuniformitatea distribuirii sarcinii dintre dinți și role,  
totodată în construcția transmisiei sunt o serie de piese ca: role, axuri, șaibe și satelitul,  
care necesită prelucrări dificile cu o precizie înaltă prin rectificarea suprafețelor  
interioare și frontale ale roților. Pe lângă rectificarea dificilă mai sunt necesare  
25 prelucrări suplimentare de burghiere, lărgire și alezare a găurilor în role după  
dimensiunile axurilor.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția este de a mări eficacitatea tehnologiei  
transmisiei precesionale, de a reduce neuniformitatea distribuirii sarcinii dintre  
coroanele cu role ale satelitului și dinții roților dințate, precum și reducerea gabaritelor.

30 Transmisia precesională, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate mai  
sus prin aceea că conține o carcasă, în care sunt amplasate două roți dințate centrale,  
una din ele fiind fixată rigid din partea arborelui conducător, iar alta fiind unită cu  
arborele condus, montat coaxial cu cel conducător și instalat liber pe manivela arborelui  
conducător. Transmisia mai conține un satelit cu două coroane cu role, fiecare din ele  
35 fiind angrenată cu o roată centrală. Rolele sunt executate în formă de butoi cu fus la  
capete și sunt amplasate în locașuri, executate în coroanele satelitului, prin niște inele  
elastice cu posibilitatea rotirii roților, inelele fiind fixate de coroanele satelitului.

40 Particularitățile invenției permit, prin eliminarea axurilor și a șaibelor, excluderea  
prelucrărilor suplimentare de rectificare, burghiere, lărgire și alezare a roților, acestea  
fiind supuse doar prelucrării prin rectificare exterioară, transmisia micșorându-se în  
diametru.

Invenția se explică prin desenele din fig. 1-4, care reprezintă:

- fig. 1, schema transmisiei precesionale;
- fig. 2, vederea I din fig. 1;
- 45 - fig. 3, vederea A din fig. 2;
- fig. 4, secțiunea B-B din fig. 3.

50 Transmisia precesională (fig. 1) conține arborele conducător 1 cu manivelă, pe care  
e instalat liber satelitul 2, care constă din coroanele 3 și 4 cu rolele 5 și 6, fiecare din ele  
este angrenată cu roțile centrale 7 și 8. Roata 7 este fixată rigid din partea arborelui 1 în  
carcasa 9, iar roata 8 este unită cu arborele condus 10, montat coaxial cu arborele 1 și  
55 instalat liber pe manivela lui. Rolele 5 sau 6 sunt executate în formă de butoi cu fusurile  
12 și 13 la capete și sunt amplasate în locașurile 11 rectificate, care sunt executate în  
coroanele 3 și 4 ale satelitului 2. Rolele 5 și 6 sunt prinse de fusurile 12 și 13 prin  
inelele 14 și 15 (fig. 2). La randul lor, inelele 14 și 15 sunt fixate de coroanele 3 și 4 ale  
satelitului 2 prin șuruburile 16 și 17 (fig. 3 și 4).

Transmisia precesională funcționează în modul următor.

Mișcarea de rotație a arborelui conducător 1, datorită manivelei, se transformă în  
mișcare precesională a satelitului 2. În urma angrenării coroanelor 3 și 4 cu rolele 5 și 6  
cu roțile centrale 7 și 8, arborele condus 10 se va roti cu gradul de reducere:

$$i = - \frac{z_5 z_8}{z_7 z_6 - z_5 z_8};$$

unde:  $z_5, z_6$  este numărul de role 5 și 6 ale coroanelor satelitului;

$z_7, z_8$  – numărul de dinți ai roților centrale 7 și 8.

5 În cazul unor erori de pas ale dinților sau a unor bătăi radiale și frontale ale coroanelor 3 și 4 cu rolele 5 și 6 ale satelitului 2, acestea sunt minimizate, datorită faptului că rolele 5 și 6 sunt executate în formă de butoi, iar roțile centrale 7 și 8 au modificare longitudinală a dinților (bombați), în aceste condiții pata de contact inevitabil se va plasa mai aproape de mijlocul dintelui.

10 Astfel se reduce influența erorilor inerente în orice transmisie asupra uniformității distribuirii sarcinii dintre dinți, deci și asupra stării tensionate a dinților, generată de acțiunea forțelor din angrenaj.

#### (56) Referințe bibliografice citate în descriere:

1. SU 1481539 A1 1989.05.23
2. MD 2729 B1 2005.03.31

#### (57) Revendicări:

Transmisie precesională, care conține o carcasă, în care sunt amplasate două roți dințate centrale, una din ele fiind fixată rigid din partea arborelui conducător, iar alta fiind unită cu arborele condus, montat coaxial cu cel conducător și instalat liber pe manivela arborelui conducător, un satelit cu două coroane cu role, fiecare din ele fiind angrenată cu o roată centrală, **caracterizată prin aceea că** rolele sunt executate în formă de butoi cu fus la capete și sunt amplasate în locașuri, executate în coroanele satelitului, prin niște inele elastice cu posibilitatea rotirii rotelor, inelele fiind fixate de coroanele satelitului.

Șef Secție Examinare:

LEVIȚCHI Svetlana

Examinator:

CAISIM Natalia

Redactor:

LOZOVANU Maria

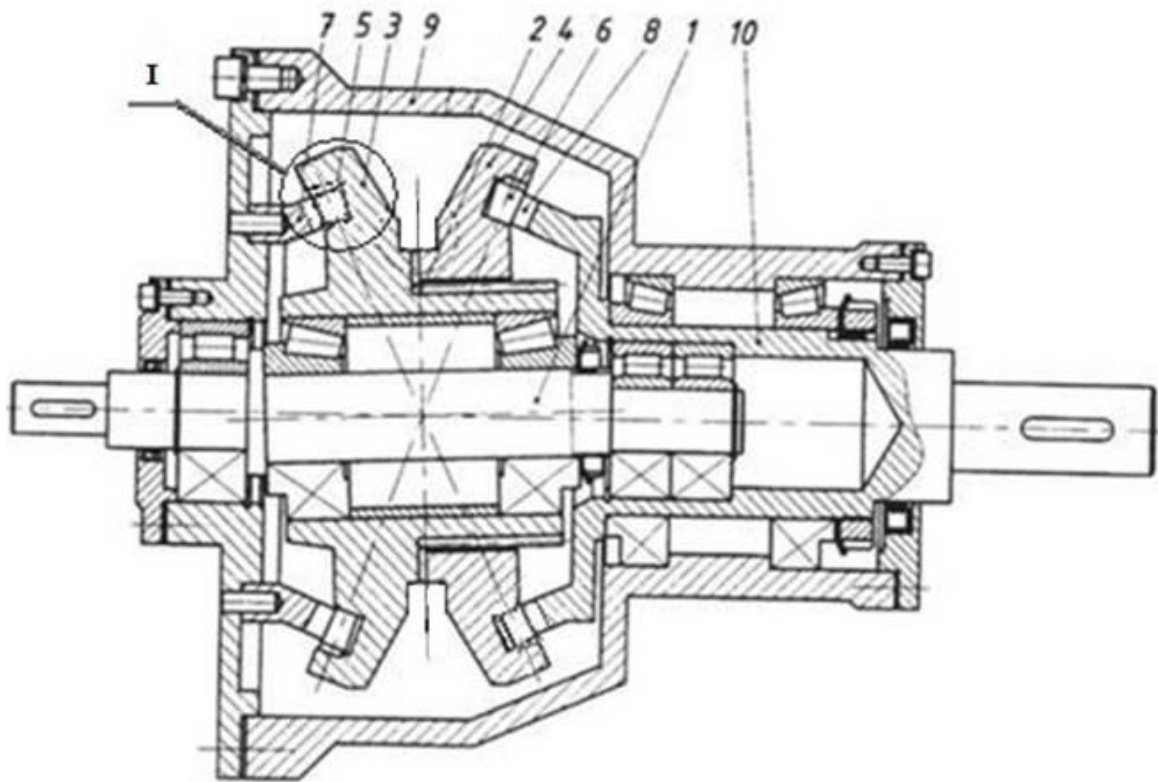


Fig. 1

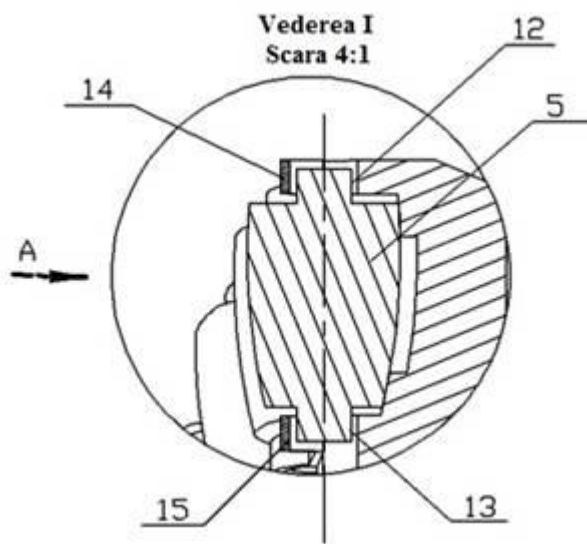


Fig. 2

Vederea A

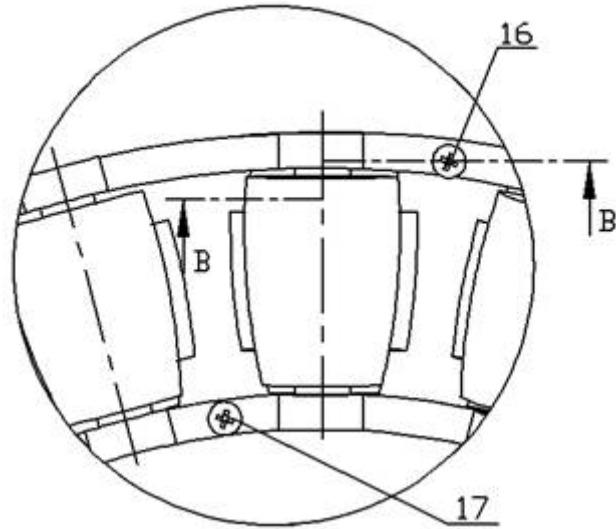


Fig. 3

Sectiunea B-B

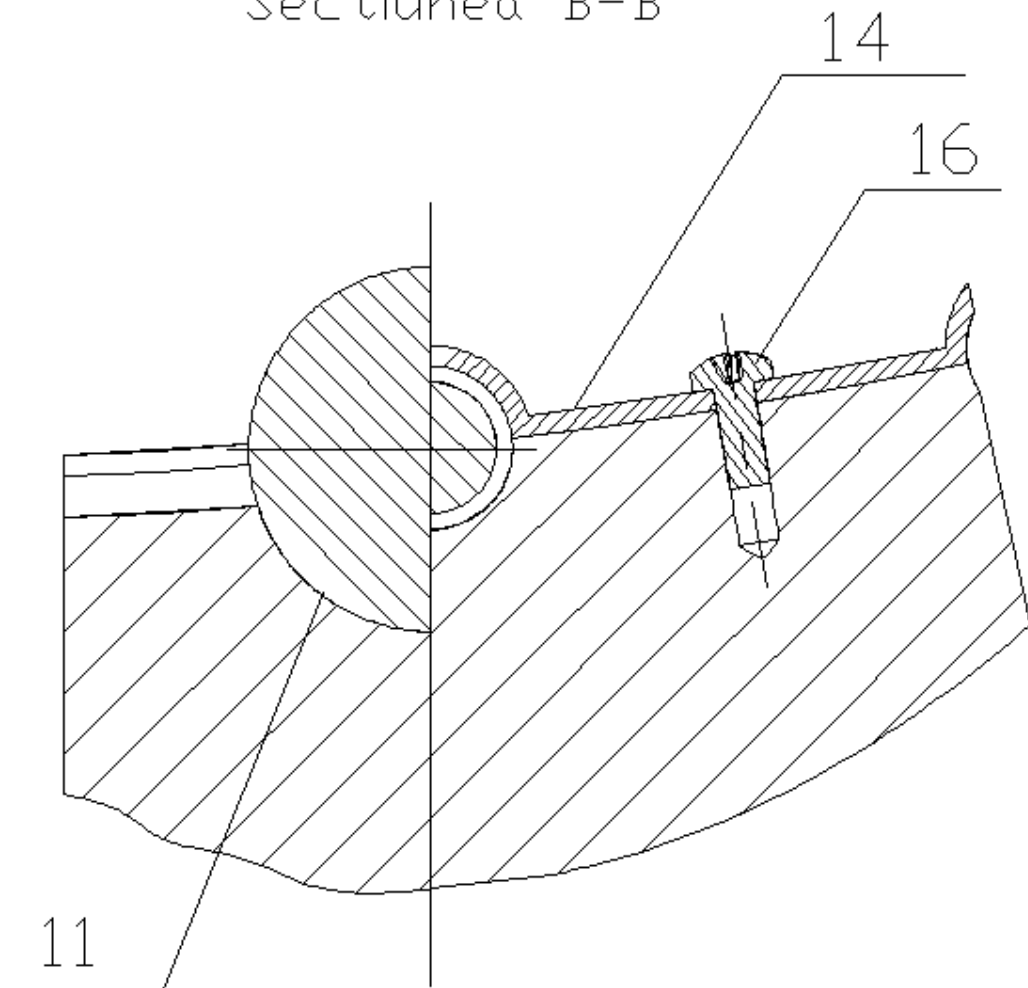


Fig. 4