

#### **94-0171**

Изобретение относится к области двигателестроения и может быть использовано в кривошипно-шатунных механизмах двигателей внутреннего сгорания (ДВС).

Шатун переменной длины ДВС содержит поршневую и кривошипную головки, соединенные штоком с поршнем, размещенным в гидроцилиндре и образующим сообщающиеся между собой полости переменного объема, заполненные жидкостью, причем кривошипная головка снабжена приливом, в котором выполнен гидроцилиндр, в стенках которого выполнены впускные и выпускные каналы, объединяя обе его полости переменного объема с картерным пространством двигателя, а между головками шатуна на штоке установлена телескопическая пружина сжатия переменной жесткости.

Технический результат заключается в том, что изобретение обеспечивает поддержание постоянного давления в камере сгорания, то есть рабочее тело сгорает преимущественно при постоянном давлении.

ДВС, работающий по такому циклу, экономически чище, т.к. отпадает необходимость в антидетонационных присадках, а расход топлива сокращается в 2-5 раз.

П. формулы: 1

Фиг.: 1