

Revendicare:

1. Macaz ci miezul inimii de încrucișare cu vârful mobil principal și vârful mobil auxiliar, precum și cu contrașine exterioare stabilite pe suporturi, **caracterizat prin aceea că** vârful principal și cel auxiliar ale inimii de încrucișare sunt executate din șine cu profiluri standard ale capului și cu gât îngroșat, iar contrașinele exterioare din profil asimetric de vârful cu gâtul îngroșat, laturile frontale ale suportului, orientat spre axa liniei căii ferate, fiind executate cu adâncituri pentru tălpile vârfului principal și celui auxiliar, iar însăși tălpile sunt așezate sub contrașine cu intervale între ele.
2. Macaz, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** înălțimea profilului asimetric de vârful este mai mică, decât înălțimea profilului standard al șinei, cel puțin cu înălțimea tălpii celui din urmă.
3. Macaz, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** tălpile vârfului principal și/sau celui auxiliar sunt executate cu excavări în zona plăcilor de suport.
4. Macaz, conform revendicărilor 1-3, **caracterizat prin aceea că** vârful principal și cel auxiliar sunt unite între ele cu un șurub susținut cu arcuri, instalat sau direct în orificiile executate în găuri, sau în bușca introdusă în orificiile menționate.

Revendicările se bazează în întregime pe descrierea invenției la brevetul nr. 1724020, SU