

95-0005

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, și anume la transmisia tractoarelor, folosite în agricultură și construcție.

Scopul invenției constă în extinderea posibilităților funcționale și perfecționarea proprietăților de exploatare prin mărirea numărului treptelor de viteze și simplificarea procesului de conducere.

Transmisia constă dintr-un manșon de ambreiaj 1 al cutiei de viteze 3, cu trepte, o punte de spate 4 a transmisiilor finale 7, pe arborele 8 de ieșire al cărora sunt amplasate roți conductoare 9. Între manșonul de ambreiaj 1 și cutia de viteze 3 este situat un reductor 10 de descresștere, roțile dințate cilindrice 19, 24 și 26 ale căruia sunt legate între ele și amplasate pe arborele 11 al manșonului de ambreiaj 1, pe arborele 12 primar și carcasa 16 a arborelui 13 intermediar și sunt asamblate cu arborele 11 prin cuplajul dințat 25 regulat.

Noutatea transmisiei constă în faptul că pe arborele 11 al manșonului de ambreiaj 1 este fixată rigid o roată dințată 18 conică, legată printr-o roată dințată 27 intermediară cu roata dințată 22 conică, amplasată liber pe arborele 12 primar al cutiei de viteze 3 și legată cu arborele 12 menționat prin cuplajul dințat 25 regulat.