

95-0005

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно, к трансмиссиям тракторов, используемых в сельском хозяйстве и строительстве.

Цель изобретения состоит в расширении функциональных возможностей и повышении эксплуатационных качеств путем увеличения числа передач и облегчения процесса управления.

Трансмиссия состоит из муфты сцепления 1 ступенчатой коробки передач 3, заднего моста 4 конечных передач 7, на выходных валах 8 которых установлены ведущие колеса 9. Между муфтой сцепления 1 и КПП 3 размещен понижающий редуктор 10, цилиндрические шестерни 19, 24 и 26 которого связанные друг с другом размещены на валу 11 муфты сцепления 1, на первичном валу 12 и стакане 16 промежуточного вала 13 и соединяются с валом 11 посредством управляемой зубчатой муфты 25.

Новым в трансмиссии является то, что на валу 11 муфты сцепления 1 жестко установлена коническая шестерня 18, связанная посредством промежуточной шестерни 27 с конической шестерней 22, установленной свободно на первичном валу 12 КПП 3 и соединяемой с вышеупомянутым валом 12 с помощью переключаемой зубчатой муфты 25.