

Revendicare(i):

1. Motor cu ardere internă, care conține cel puțin o pereche de cilindri cu axe paralele, volumul și diametrul primului cilindru depășind volumul și diametrul cilindrului al doilea, executat în formă de prelungire a primului cilindru, primul și al doilea piston, amplasate în cilindrii respectivi cu posibilitatea de mișcare rectiliniu - alternativă și executate respectiv cu diferite diametre, un mijloc de debitare a aerului în primul cilindru în timpul cursei de admisie a pistonului acestuia, un mijloc de debitare a combustibilului în al doilea cilindru și camera de ardere comună, care posedă un mijloc de aprindere format pe pereții acesteia, care funcționează continuu și care comunică prin intermediul primului orificiului al doilea cu al doilea cilindru, caracterizat prin aceea că pistonul al doilea este executat împreună cu primul în formă de proeminență pe fundul celui din urmă cu posibilitatea intrării pistonului al doilea în al doilea cilindru la poziția primului piston în punctul mort inferior.
2. Motor cu ardere internă, cu aprindere prin compresie, care conține cel puțin o pereche de cilindri cu axe paralele, volumul și diametrul primului cilindru depășind volumul și diametrul cilindrului al doilea, executat în formă de prelungire a primului cilindru, primul și al doilea piston, amplasate în cilindrii respectivi cu posibilitatea de mișcare rectiliniu-alternativă și executate respectiv cu diferite diametre, un mijloc de debitare a aerului în primul cilindru în timpul cursei de admisie a pistonului acestuia, un mijloc de debitare a combustibilului în al doilea cilindru și o cameră de ardere comună, care comunică prin intermediul primului orificiu cu primul cilindru și prin intermediul orificiului al doilea cu cilindru al doilea, caracterizat prin aceea că al doilea piston este executat împreună cu primul în formă de proeminență pe fundul celui din urmă cu posibilitatea intrării pistonului al doilea în al doilea cilindru la poziția primului piston în punctul mort inferior.
3. Motor, conform revendicărilor 1 și 2, caracterizat prin aceea că camera de ardere este executată în al doilea piston, primul orificiu al camerei de ardere este executat în peretele lateral al pistonului al doilea, iar orificiul al doilea în fundul acestuia.
4. Motor, conform revendicării 3, caracterizat prin aceea că al doilea cilindru este dotat cu o proeminență, executată pe capul acestuia și amplasată cu posibilitatea de intrare în orificiul al doilea la apropierea pistonului al doilea de punctul lui mort superior.
5. Motor, conform revendicărilor 1-4, caracterizat prin aceea că fundul primului piston cel puțin cel puțin parțial este executat din material ceramic.
6. Motor, conform revendicării 5, caracterizat prin aceea că materialul ceramic al fundului primului piston este acoperit cu catalizator.
7. Motor, conform revendicărilor 1-6, caracterizat prin aceea că secțiunea camerei de ardere este executată cu raza curbării, micșorându-se pe sectorul secțiunii nemijlocit în fața cel puțin a unuia din orificiile camerei de ardere în direcția circulației gazelor aceasta.

Prioritate conform revendicărilor:

24.04.1989 conform revendicărilor 1-6;

07.05.1988 conform revendicării 7.

Revendicările se bazează în întregime pe descrierea invenției la brevetul nr. 2011861, RU