

**95-0047**

Изобретение относится к двигателям внутреннего сгорания и направлено на повышение эффективности работы. Использование: двигатель внутреннего сгорания имеет пару цилиндров (12, 14) с параллельными осями, первый цилиндр имеет больший рабочий объем, чем второй, первый и второй поршни (16, 18), размещенные в цилиндрах с возможностью возвратно-поступательного движения, средство для подачи воздуха в первый цилиндр, средство для подачи топлива (36) во второй цилиндр и общую камеру (20) сгорания, имеющую на стенке непрерывно действующее средство зажигания, второй поршень выполнен заодно с первым в виде выступа на днище последнего с возможностью входа второго поршня во второй цилиндр при положении первого поршня в нижней мертвой точке.

П. формулы: 7