

Revendicări:

1. Motor cu ardere internă, care conține cel puțin o pereche de cilindri, volumul și diametrul primului cilindru depășind volumul și diametrul cilindrului al doilea, două pistoane, amplasate în cilindri cu posibilitatea mișcării rectiliniu-alternative și executate respectiv cu diferite diametre, un mijloc de debitare a aerului în primul cilindru în timpul cursei de admisie a pistonului acestuia, un mijloc de debitare a combustibilului în al doilea cilindru și o cameră comună de ardere, dotată cu un mijloc de aprindere de funcționare continuă, format pe peretele camerei, și un mijloc de amestecare a amestecului combustibil-aer, executat în formă de orificiu prim, care iese din primul cilindru pentru admisiunea aerului, și al doilea orificiu, care iese din al doilea cilindru pentru admisiunea amestecului combustibil-aer în stare de flux gazos, caracterizat prin aceea că primul orificiu este tangențial față de peretele camerei de ardere.
2. Motor, conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că camera de ardere este executată cu suprafața interioară curbată continuu în jurul cel puțin al unei axe.
3. Motor, conform revendicării 2, caracterizat prin aceea că axa camerei de ardere este perpendiculară axei primului cilindru.
4. Motor, conform revendicărilor 1-3, caracterizat prin aceea că camera de ardere este executată cu secțiune transversală rotundă sau elipsoidală.
5. Motor, conform revendicărilor 1-4, caracterizat prin aceea că camera de ardere este executată în formă cilindrică.
6. Motor, conform revendicărilor 1-4, caracterizat prin aceea că camera de ardere este executată în formă sferoidală.
7. Motor, conform revendicării 6, caracterizat prin aceea că camera de ardere este executată în formă sferică.
8. Motor, conform revendicărilor 1-7, caracterizat prin aceea că orificiul al doilea este executat radial față de peretele camerei de ardere.
9. Motor, conform revendicărilor 1-7, caracterizat prin aceea că orificiul al doilea este executat tangențial față de peretele camerei de ardere.
10. Motor, conform revendicărilor 1-7 și 9, caracterizat prin aceea că primul și al doilea orificii tangențiale sunt executate cu posibilitatea de admisiune a aerului și a amestecului în direcții opuse.
11. Motor, conform revendicărilor 1-7 și 9, caracterizat prin aceea că primul și al doilea orificii tangențiale sunt executate cu posibilitatea de admisiune a aerului și a amestecului în aceeași direcție.
12. Motor, conform revendicărilor 1-11, caracterizat prin aceea că axele primului și al doilea cilindri sunt reciproc perpendiculare.
13. Motor, conform revendicărilor 1-12, caracterizat prin aceea că mijlocul de debitare a combustibilului în al doilea cilindru este executat în formă de injector, iar în peretele lateral al cilindrului al doilea este executat un orificiu de intrare, în care este instalat injectorul.
14. Motor, conform revendicărilor 1-13, caracterizat prin aceea că pistoanele primului cilindru și cilindrului al doilea sunt defazate unul față de altul cu o valoare constantă.
15. Motor, conform revendicărilor 1-14, caracterizat prin aceea că mijlocul de aprindere este executat cu scânteie.

Revendicările se bazează în întregime pe descrierea invenției la brevetul nr. 2011860, RU.