

95-0057

**Rezumat:**

Invenția se referă la motoare cu ardere internă și este orientată la sporirea eficacității lucrului. Utilizarea: motorul cu ardere internă posedă un cilindru de aer (12) și un cilindru de comandă a combustibilului (14), conectați reciproc la capetele lor extreme prin intermediul camerei de ardere (20), precum și pistoane (16, 18) corespunzătoare, amplasate în cilindri cu posibilitatea mișcării rectiliniu-alternative, un mijloc de debitare a aerului (25) în primul cilindru și un mijloc de debitare a combustibilului (34) în al doilea cilindru, pe pereții camerei comune de ardere fiind un mijloc de aprindere și un mijloc de amestecare a amestecului de combustibil-aer, executat în formă de un prim orificiu, care iese din primul cilindru, și orificiul secund, care iese din al doilea cilindru, pentru admisiunea amestecului de combustibil-aer în stare de flux gazos, primul orificiu fiind tangențial față de peretele camerei de ardere, camera de ardere este executată cu suprafața interioară curbată continuu în jurul cel puțin al unei axe, axa camerei de ardere este perpendiculară axei primului cilindru. Catalizatorul dintr-un strat subțire de platină pe peretele camerei de ardere provoacă aprinderea continuă a amestecului combustibil-aer la comprimare. Întrucât catalizatorul asigură posibilitatea de aprindere a amestecurilor de combustibil-aer foarte sărace, care nu pot fi aprinse prin scânteie, se obține o economie considerabilă de combustibil la ardere completă și eliminări nesemnificative în timpul eșapamentului.

Revendicări: 15

Figuri: 24