

95-0057

Изобретение относится к двигателям внутреннего сгорания и направлено на повышение эффективности работы. Использование: двигатель внутреннего сгорания имеет воздушный цилиндр (12) и цилиндр управления топливом (14), взаимно связанные у их головных концов камерой сгорания (20), а также имеет соответствующие поршни (16,18), размещенные в цилиндрах с возможностью возвратно-поступательного движения, средство для подачи воздуха (25) в первый цилиндр и средство для подачи топлива (34) во второй цилиндр, общая камера сгорания имеет на стенке средство зажигания и средство смешивания топливовоздушной смеси, выполненное в виде первого отверстия, выходящего из первого цилиндра и второго отверстия, выходящего из второго цилиндра для подвода топливовоздушной смеси в виде газового потока, причем первое отверстие выполнено тангенциальным к стенке камеры сгорания, камера сгорания выполнена с внутренней поверхностью, непрерывно изогнутой вокруг по меньшей мере одной оси, ось камеры сгорания перпендикулярна оси первого цилиндра. Катализатор из тонкого платинового слоя на стенке камеры сгорания вызывает непрерывное зажигание смеси топливо/воздух при сжатии. Поскольку катализатор обеспечивает возможность зажигания весьма бедных смесей топливо/воздух, которые не могут быть воспламенены искрой, достигается значительная экономия топлива при полном сгорании и небольших выделениях при выхлопе.

П. формулы: 15

Фигуры: 24

