

95-0090

Invenția se referă la motoarele cu ardere internă și este orientată la sporirea eficienței lucrului. Utilizarea: motorul Merritt cu ardere internă posedă un set din doi cilindri (12, 14) totodată primul cilindru posedă un volum util mai mare decât al doilea cilindru (14) și primul și al doilea piston respectiv (16, 18), care se deplasează în cilindri ciclic cu o frecvență egală. Orificiul de admisie (24) pentru aer și orificiul de evacuare comunică cu primul cilindru, iar injectorul de combustibil (34) asigură avansarea combustibilului în al doilea cilindru. Există camera de ardere (20), care comunică cu ambii cilindri în cursul cel puțin a unei părți a cursei de destindere. Pistonul al doilea posedă fund (35) și corp, totodată fundul este îndepărtat de la corp și conectat la el și posedă muchie (37), care este relativ mică în direcția axială comparativ cu distanța între fund și corp în direcția axială. Camera de ardere (20) este formată între fundul pistonului, corp și peretele lateral (14a) al cilindrului al doilea. Particularitățile constructive ale motorului asigură posibilitatea de selectivitate a regimurilor de lucru. Regimul de lucru Merritt este, în special, rațional în cazul, când este necesară economisirea combustibilului la sarcina parțială sau atunci când este de dorit lucrul cu diferiți combustibili, de exemplu, de alcool, avansați spre injector (34) întrucât regimul Merritt este mai puțin sensibil la schimbările combustibilului, în special la cifra octanică.

