

95-0101

Rezumat:

Invenția se referă la construcția de mașini, în special la motoarele cu ardere internă și la procedeele de funcționare a lor.

Motorul cu ardere internă conține doi cilindri, volumul util al primului cilindru depășind volumul util al cilindrului al doilea, primul și al doilea pistoane, care se deplasează în cilindri ciclic cu o frecvență egală. Orificiul de admisiune a aerului și orificiul de evacuare comunică cu primul cilindru. Injectorul debitează combustibilul în al doilea cilindru. Camera de ardere comunică cu ambii cilindri pe parcursul, cel puțin, al unei porțiuni a cursei de detentă. Pistonul al doilea este executat pe fundul primului piston și conține corp în formă de racordare și fund. Fundul are o muchie, dimensiunea căreia este relativ mică în direcție axială comparativ cu distanța dintre fund și corp. Camera de ardere este formată între fundul pistonului, racordarea corpului și peretele lateral al cilindrului. Camera de ardere comunică cu ambii cilindri pe parcursul, cel puțin, al unei porțiuni a cursei de detentă.

Este revendicat de asemenea procedeul de funcționare a motorului.

Revendicări: 33

Figuri: 15