

## **95-0101**

Изобретение относится к двигателям внутреннего сгорания и направлено на увеличение эффективности работы.

Использование: двигатель внутреннего сгорания Мерритта содержит набор из двух цилиндров (12,14) также первый цилиндр обладает большим рабочим объемом, чем второй цилиндр (14) и соответствующие поршни первый и второй (16,18), которые перемещаются в цилиндрах циклически и с равной частотой. Входное отверстие (25) для воздуха и выходное отверстие сообщаются с первым цилиндром, а инжектор (форсунка) топлива (34) обеспечивает подачу топлива во второй цилиндр. Существует камера сгорания (20), которая сообщается с обоими цилиндрами на протяжении по меньшей мере одной части такта расширения. Второй поршень содержит дно (35) и корпус, дно отстоит от корпуса и соединено с ним и содержит ребро (37), которое относительно небольшое в осевом направлении по сравнению с расстоянием между дном и корпусом в осевом направлении. Камера сгорания (20) образована между дном поршня, корпусом и боковой стенкой (14а) второго цилиндра.