

95-0108

Invenția se referă la motoarele cu ardere internă și este orientată la sporirea eficienței lucrului acestuia. Utilizarea: motor cu ardere internă care posedă primul și al doilea cilindru (12, 14). Primul cilindru (12) posedă un volum util mai mare comparativ cu cilindrul al doilea (14) totodată cilindrul al doilea este format în capul sau bolta primului cilindru. În primul și al doilea cilindru (12, 14) se deplasează rectiliniu-alternativ (de du-te-vino) respectiv primul și al doilea piston (16, 18). Totodată pistonul al doilea (18) este executat în formă de proeminență pe capul primului piston (16). Primul cilindru posedă orificiul de admisiune a aerului sau canal (25) și orificiu de evacuare (27) totodată de la prima sursă de alimentare cu combustibil (34) combustibilul se repartizează în al doilea cilindru (14). Pistonul al doilea posedă cap (35), care este deplasat și conectat cu capul (36) primului piston și care posedă muchie de brâu (37), cu o grosime relativ mică în direcția axială în comparație cu baza de deplasare a capului primului piston de la capul pistonului al doilea. În rezultatul acestui fapt între capetele pistoanelor și peretele lateral (14a) al cilindrului al doilea (14), atunci când pistoanele se află în poziția interioară a punctului mort, se formează camera de ardere (20). Această cameră (20) comunică cu ambii cilindri (12, 14) în decursul unei părți a timpului sau cursului de destindere. Particularitățile constructive ale motorului sunt astfel, că combinarea principiilor de acțiune ale motorului diesel și motorului Merritt, permite motorului diesel să lucreze cu viteze mari de asigurare cu combustibil și cu utilizarea intensivă a combustibilului și intensitate fumigenă extrem de redusă.

Afară de aceasta astfel de motoare pot lucra la grade de comprimare reduse și viteze mai mari.

