

95-0109

**Rezumat:**

Motorul cu ardere internă conține primul și al doilea cilindri (12,14), primul cilindru (12) având un volum util mai mare decât al doilea cilindru (14), cel din urmă fiind executat în capul primului cilindru. Pistoanele, primul și al doilea (16,18), sunt instalate cu posibilitatea mișcării rectilinii alternative, respectiv, în primul și al doilea cilindri (12,14), pistonul al doilea (18) fiind executat în formă de proeminență pe fundul (capul) primului piston (16). În pistonul al doilea (18) este executată o cameră de ardere (20), având un orificiu (44) pentru aer, care comunică cu primul cilindru (12), și cel de al doilea orificiu (40), care comunică cu al doilea cilindru (14). Este prevăzut primul mijloc de admisie (25) pentru avansarea aerului sau a ceva similar în primul cilindru (12) în perioada cursei (timpului) de admisiune a primului piston (16), este prevăzut, de asemenea, un mijloc de admisie (36) pentru avansarea combustibilului în al doilea cilindru (14). Între primul și al doilea cilindri există o trecere, care asigură posibilitatea deplasării aerului din primul cilindru (12) în cilindrul al doilea (14), evitând camera de ardere (20), pe parcursul unghiului predeterminat de deplasare al pistoanelor în raport cu cilindrii, contribuind la deplasarea gazelor din cilindrul al doilea (14) în camera de ardere (20).

Este prevăzut, de asemenea, un mijloc suplimentar pentru reglarea deplasării aerului.

