95-0109

Двигатель внутреннего сгорания имеет первый и второй цилиндры (12,14), первый цилиндр (12) имеет больший рабочий объем чем второй цилиндр (14) и второй цилиндр выполнен в головке первого цилиндра. Первый и второй поршни (16,18) установлены с возможностью возвратно-поступательного движения соответственно в первом и втором цилиндрах (12,14), причем второй поршень (18) выполнен в виде выступа на днище (головка) первого поршня (16). Во втором поршне (18) выполнена камера сгорания (20) с отверстием (44) для воздуха, сообщающимся с первым цилиндром (12) и вторым отверстием (40), сообщающимся со вторым цилиндром (14). Предусмотрено первое впускное средство (25) для подачи воздуха или тому подобного в первый цилиндр (12) во время хода (такта) впуска первого поршня (16), а также предусмотрено впускное средство (36) для подачи топлива во второй цилиндр (14). Между первым и вторым цилиндрами имеется проход, обеспечивающий возможность перемещения воздуха из первого цилиндра (12) во второй цилиндр (14), мимо камеры сгорания (20), на протяжении заданного угла перемещения поршней относительно цилиндров в помощь перемещению газов из второго цилиндра (14) в камеру сгорания (20).

Предусмотрено также дополнительное средство для регулирования перемещения воздуха.