

Revendicări:

1. Procedeu de funcționare a motorului cu piston cu ardere internă și motor cu piston cu ardere internă care constă în deschiderea supapei de admisiune în cavitatea deasupra pistonului a cilindrului, debitarea în ea a corpului funcțional până la momentul închiderii supapei de admisiune, cu comprimarea ulterioară a corpului funcțional și inflamarea lui, cu dilatarea ulterioară a corpului funcțional la presiunea lui constantă și volumul variabil, și evacuarea gazelor de ardere, **caracterizat prin aceea că** în corpul funcțional se adaugă un aditiv de detonație.
2. Motor cu piston cu ardere internă, care conține un carter și un bloc de cilindri, în care sunt instalate o bielă unită prin intermediul capului de manivelă cu arborele cotit, iar prin intermediul capului de piston - cu pistonul, capul blocului de cilindri, în care sunt instalate supape de admisiune și de evacuare și un compensator, unit cu cavitatea deasupra pistonului, precum și un mecanism de distribuție de gaz, **caracterizat prin aceea că** compensatorul este executat în forma unui cilindru, divizat printr-un despărțitor rigid transversal în două cavități, în cea inferioară comunicând cu cavitatea deasupra pistonului fiind amplasat un piston unit cu o tijă care trece prin despărțitorul rigid menționat și unit cu pistonul hidrocilindrului, format prin intermediul cavității superioare a cilindrului (compensatorului), limitată printr-un despărțitor rigid adițional, hidrocilindrul fiind dotat cu un canal de transvazare, iar pistonul hidrocilindrului este instalat cu posibilitatea cursei reduse, care este mai mică decât lungimea hidrocilindrului și cu posibilitatea închiderii orificiilor superior și inferior de transvazare, respectiv în punctul mort superior și cel inferior, iar sistemul piston-tijă-piston al hidrocilindrului este strâns cu un arc conic telescopic de comprimare de rigiditate variabilă.
3. Motor cu piston cu ardere internă, care conține un carter și un bloc de cilindri, în care sunt instalate o bielă unită prin intermediul capului de manivelă cu arborele cotit, iar prin intermediul capului de piston - cu pistonul, capul blocului de cilindri, în care sunt instalate supapele de admisiune și de evacuare și un compensator, unit cu cavitatea deasupra pistonului, precum și un mecanism de distribuție de gaz, **caracterizat prin aceea că** biela este fabricată de o lungime variabilă în forma unui hidrocilindru unit cu capul de manivelă, și a unui piston, tija căruia este unită cu capul de piston, hidrocilindrul bielei este dotat cu un canal de transvazare, iar pistonul este instalat în hidrocilindru cu posibilitatea cursei mai mici decât lungimea celui din urmă și cu posibilitatea închiderii orificiilor superior și inferior de transvazare, corespunzător în punctul mort superior și cel inferior, pe tijă fiind montat un arc conic telescopic de comprimare de rigiditate variabilă, care se sprijină cu baza mai mică în suprafața extremă a hidrocilindrului, iar cu baza mai mare în suprafața capului pistonului bielei.
4. Motor cu piston cu ardere internă, care conține un carter, și un bloc de cilindri, în care sunt instalate o bielă unită prin intermediul capului de manivelă cu arborele cotit, iar prin intermediul capului de piston - cu pistonul, capul blocului de cilindri, în care sunt instalate supape de admisiune și de evacuare și un compensator, unit cu spațiul deasupra pistonului, precum și un mecanism de distribuție de gaz, **caracterizat prin aceea că** compensatorul este executat în forma unui cilindru, divizat printr-un despărțitor rigid transversal în două cavități, în cea inferioară comunicând cu cavitatea deasupra pistonului fiind amplasat pistonul unit cu o tijă care trece prin despărțitorul rigid menționat și unit cu pistonul hidrocilindrului, format prin intermediul cavității superioare a cilindrului, limitată printr-un despărțitor rigid adițional, hidrocilindrul fiind dotat cu un canal de transvazare, iar pistonul hidrocilindrului este instalat cu posibilitatea cursei reduse, care este mai mică decât lungimea hidrocilindrului și cu posibilitatea închiderii orificiilor superior și inferior de transvazare, respectiv în punctul mort superior și cel inferior, iar sistemul piston-tijă-piston al hidrocilindrului este strâns cu un arc conic telescopic de comprimare de rigiditate variabilă, în plus, biela este fabricată de lungime variabilă în forma unui hidrocilindru, unit cu capul de manivelă, și piston, tija căruia este unită cu capul de piston, hidrocilindrul bielei este dotat cu un canal de transvazare, iar pistonul este instalat în hidrocilindru cu posibilitatea cursei mai mici decât lungimea celui din urmă și cu posibilitatea închiderii orificiilor superior și inferior de transvazare, corespunzător în punctul mort superior și cel inferior, pe tijă fiind montat un arc conic telescopic de comprimare de rigiditate variabilă, care se sprijină cu baza mai mică în suprafața extremă a hidrocilindrului, iar cu baza mai mare în suprafața capului pistonului bielei.