

95-0286

Rezumat:

Invenția se referă la construcția de motoare, în particular la procedeul de funcționare a motorului cu piston cu ardere internă și la motorul cu piston cu ardere internă, și poate fi utilizată în instalații energetice staționare și pe vehicule.

Procedeul prevede adăugarea în corpul funcțional (combustibil) a unui aditiv de detonație, fapt care mărește viteza de ardere și prin aceasta face posibilă utilizarea energiei de dilatare a gazelor în procesul de ardere și conduce la reducerea pierderilor de energie.

Motorul cu piston cu ardere internă conține un carter 1, un bloc 2 de cilindri, în care este amplasat un arbore cotit 3, capul 6, în care sunt instalate supape de admisiune 7 și de evacuare 8, se utilizează cu un compensator 9 și/sau cu o bielă de lungime variabilă 5, care sunt dotate cu arcuri conice telescopice de comprimare 24 și 32 de rigiditate variabilă și cu hidrocilindri 13, care asigură o funcționare lină, fără zgomot a grupului bielă-piston și a compensatorului. Compensatorul 9 este executat în formă de cilindru, în partea inferioară a căruia este amplasat un piston 27, care primește presiunea gazelor în cavitatea deasupra pistonului, iar în partea superioară este format un hidrocilindru. Prezența unor dispozitive adiționale și executarea lor permite de a acumula energia în procesul de dilatare a gazelor și de a o utiliza într-o măsură mai mare în scopul transformării ei în lucru mecanic. Proiectul solicitat al motorului asigură o funcționare sigură în cazul utilizării unui combustibil cu un număr octanic redus.

Revendicări: 4

Figuri: 4

