

96-0036

Motorul cu ardere internă conține una sau mai multe perechi de primul și al doilea cilindri (12, 14), volumul de lucru al primului cilindru (12) este mai mare decât al celui de-al doilea cilindru (14), precum și corespunzător primul și al doilea pistoane (16, 18). Al doilea piston (18) este dotat cu o tijă de acționare (234) și împarte al doilea cilindru (14) în primul volum (15a), conținând tija de acționare a pistonului al doilea, și al doilea volum (15b) între cele două pistoane. Primul cilindru (12) este dotat cu niplul de admisiune a aerului (25) și niplul de evacuare (27). Între cele două pistoane (16, 18) se formează spațiul comun de ardere, când pistoanele se află în pozițiile punctului mort interior, iar spațiul de ardere conține al doilea volum (15b). Mijloacele de transfer (39, 128) asigură posibilitatea curgerii gazului între primul volum (15a) și spațiul de ardere spre sfârșitul cursei de compresiune, atunci când mijlocul de blocare (128) frânează mișcarea amestecului de combustibil și aer din primul volum în al doilea până la sfârșitul cursei de compresiune a pistonului al doilea (18). Injectorul (34) alimentează primul volum cu combustibil în timpul cursei de aspirație a pistonului al doilea. Motorul de asemenea este dotat cu un mijloc de acționare pentru punerea în mișcare a celui de-al doilea piston (18), care conține un mijloc de blocare a celui de-al doilea piston (18) în poziția punctului mort interior pe parcursul unei părți a cursei utile a primului piston (16).

Se propune de asemenea procedeul de funcționare a acestui motor.

