

#### **96-0036**

Двигатель внутреннего сгорания содержит одну или более пар первого и второго цилиндра (12, 14), при этом первый цилиндр (12) имеет рабочий объем больший, чем у второго цилиндра (14), а также соответствующие первый и второй поршни (16, 18). Второй поршень (18) снабжен приводным штоком (234) и делит второй цилиндр (14) на первый объем (15a), содержащий приводной шток второго поршня, и второй объем (15b) между двумя поршнями. Первый цилиндр (12) снабжен патрубком (25) для впуска воздуха и выпускным патрубком (27). Между двумя поршнями (16, 18) образуется пространство сгорания, когда поршни находятся в положениях внутренней мертвой точки, при этом пространство сгорания содержит второй объем (15b). Средства перемещения (39, 128) обеспечивают возможность течения газа между первым объемом (15a) и пространством сгорания к концу хода сжатия, в то время как задерживающее средство (128) затормаживает движение смеси топлива и воздуха из первого объема во второй объем до конца хода сжатия второго поршня (18). Форсунка (34) подает топливо в первый объем в течение хода всасывания второго поршня. Двигатель также снабжен средством привода в движение второго поршня (18), которое включает в себя средство для удержания второго поршня (18) в положении внутренней мертвой точки в течение части рабочего хода первого поршня (16).

Предложен также способ работы такого двигателя.