

#### **96-0201**

Изобретение относится к области ультразвукового контроля изделий и может быть использовано при контроле рельсов на железной дороге.

Целью изобретения является повышение производительности контроля. За счет применения подпружиненного параллелограммно-шарнирного механизма достигается постоянное совмещение блока преобразователей с плоскостью рельса без участия оператора.

Устройство содержит установленную на колесах 1 раму 2, жестко закрепленный на ней держатель 3, кронштейн 4, соединенный с держателем, закрепленные на кронштейне 4 следящие ролики 5 и блок 6 преобразователей 7, и фиксирующий узел, выполненный в виде подпружиненного параллелограммно-шарнирного механизма, установленным на одном из его шарниров 9 фрикционной муфты 10 с ограничителем 11, одно плечо 12 параллелограммно-шарнирного механизма 8 установлено в держателе 3 с возможностью вращения, а противоположное плечо 13 параллелограммно-шарнирного механизма 8 жестко соединено с кронштейном 4.

П. формулы: 1

Фиг.: 2