

### **96-0310**

Изобретение относится к области электротехники и предназначено для неразрушающего контроля технического состояния изоляции электрических машин.

Метод состоит в приложении испытательного переменного напряжения к изоляции статора неработающей машины, измерении интенсивности частичных разрядов в пазах статора электромагнитным зондом и определении места дефекта по уровню интенсивности частичных разрядов. При приложенном испытательном напряжении измеряют распределение интенсивности частичных разрядов по амплитуде по всей длине паза по меньшей мере при трех заданных пороговых значений напряжения, для отбора этих разрядов по значению амплитуд, по полученным данным строят графики распределения интенсивности частичных разрядов по всей длине паза, а место дефекта определяют по положению минимума большинства огибающих распределения интенсивности частичных разрядов.

Технический результат заключается во взаимной компенсации в области дефекта составляющих электромагнитного поля волн тока, двигающихся в противоположных направлениях.