

97-0041

Изобретение относится к двигателестроению, а именно, к глушителям шума двигателей внутреннего сгорания.

Сущность изобретения: система выхлопа двигателя внутреннего сгорания снабжена расположенной на ее входе регулируемой вихревой трубой (2) и двумя дополнительными концентрично установленными соплами Лаваля (4,7), в которых на расширяющейся конической поверхности установлены винтообразные направляющие (5, 8), причем в каждом сопле Лаваля закрутка направляющих противоположна. Термоэлектрогенератор соединен с аккумуляторной батареей параллельно через диод.

Технический результат заключается в разделении потока выхлопных газов на два концентрических потока с противоположной закруткой, и предотвращении разряда аккумуляторной батареи на термоэлектрогенератор.

П. формулы: 2

Фиг.: 2