

97-0271

Invenția se referă la construcția de mașini, în particular la mecanismele de transmitere a mișcării de rotație.

În prima variantă de executare reductorul conține carcasă, arbore motor 7, arbore condus 5, doi sateliți 1 și 2 cu câte două coroane danturate amplasați coaxial, o roată centrală fixă 3, două roți centrale mobile 4 și 6. Roata centrală mobilă 6 este executată cu două coroane danturate și este amplasată între sateliții 1 și 2. În butucii sateliților este instalat, pentru interacțiune cu partea frontală a lui, câte un disc 8 și 9 cu flanșă înclinată legat rigid cu arborele motor 7. Unghiul de înclinare a flanșei primului disc este egal ca valoare și opus ca direcție cu unghiul de înclinare a flanșei celui de-al doilea disc.

Rezultatul tehnic constă în reducerea forțelor axiale ale angrenajelor, în excluderea erorii de schemă generate de mișcarea de precesie a sateliților.

