

97-0271

Изобретение относится к машиностроению, в частности к передачам для сообщения вращательного движения.

В первом варианте исполнения редуктор содержит корпус, ведущий вал 7, ведомый вал 5, два двухвенцовых сателлита 1 и 2, расположенных соосно, центральное неподвижное колесо 3, два подвижных центральных колеса 4 и 6. Центральное подвижное колесо 6 выполнено двухвенцовым и установлено между сателлитами 1 и 2. В ступицах сателлитов, для взаимодействия с их торцами, установлены диски 8 и 9 с наклонами торцами, жёстко смонтированные на ведущем валу 7. Углы наклона торцов дисков равновеликие и разнонаправленные.

Технический результат состоит в уменьшении возникающих при зацеплении осевых сил, а также в устранении погрешности схемы, характерной для прецессионного движения сателлитов.