

**Descriere:**

Invenția se referă la industria tutunului, în special la containerele destinate transportării, stivuirii și depozitării balurilor de tutun de dimensiuni mari.

Este cunoscut un container pentru stivuirea balurilor de tutun, constituit din temelie dreptunghiulară cu piciorușe de sprijin și suporturi verticale instalate pe părțile frontale ale temeliei [1].

Însă în acest container nu este asigurată fixarea stabilă a balurilor de tutun de mari dimensiuni. Containerele în stive pot să se deplaseze unul față de altul în direcția axei longitudinale. Mai mult decât atât, în containerul respectiv nu este sigură fixarea balurilor stivuite de tutun pentru efectuarea lucrărilor de încărcare-descărcare și depozitare.

Mai este cunoscut containerul pentru transportarea pachetelor de baluri de tutun, conținând o temelie sub formă de ramă dreptunghiulară cu guseuri la colțuri și piciorușe de sprijin instalate sub un unghi de 40-50° față de părțile laterale ale temeliei, opritorii ai balurilor de tutun montați pe partea din față și din spate a temeliei și suporturi verticale montate oblic pe părțile laterale ale temeliei, capetele superioare ale lor fiind încovoiate în interiorul containerului și unite printr-o placă [2].

Dezavantajul acestui container constă în aceea că suporturile verticale în partea superioară sub acțiunea unei greutate aplicate spre interiorul containerului în procesul stivuirii se frâng. Mai mult decât atât, opritorii existenți de o construcție complicată nu asigură o fixare sigură a balurilor nivelului de jos. În cazul încărcării containerului și lovirii nesubstanțiale a plăcii plane de fund pe care se află balurile se deformează placa pârghiei opritorului cu diverse brațe și opritorii nu mai funcționează.

Problema pe care o rezolvă invenția este de a majora capacitatea containerului și de a spori fiabilitatea lui.

Problema indicată se rezolvă prin aceea că în containerul pentru transportarea, stivuirea și depozitarea balurilor de tutun de mari dimensiuni, care conține o temelie în formă de ramă dreptunghiulară cu guseuri la colțuri și cu piciorușe de sprijin instalate sub unghi față de laturile temeliei, opritorii ai balurilor de tutun montați pe partea din față și din spate a temeliei, capetele superioare ale lor fiind încovoiate în interiorul containerului și fiind unite printr-o placă, este nou aceea că opritorii instalați pe partea din față a temeliei sunt executați în formă de vergi scurte, iar cei instalați pe partea din spate - în formă de vergi lungi, totodată barele din spate ale suporturilor verticale sunt unite printr-o scoabă în U. Scoaba în U este preferențial amplasată la 1/5 din înălțimea suporturilor verticale, în partea superioară. Capetele superioare ale vergilor scurte sunt amplasate mai sus de suprafața temeliei cu 10-15 mm, iar ale celor lungi - cu 200-300 mm.

Rezultatul tehnic constă în simplificarea construcției containerului.

Fixarea rigidă a scoabei în U de suporturile verticale la înălțimea de 1/5 de la bordura superioară a lor face construcția containerului mult mai fiabilă, asigură consolidarea suporturilor verticale, distribuirea uniformă a sarcinilor și prevenirea distrugerii containerului, mai mult decât atât, face posibilă prevenirea prăbușirii stivelor în timpul transportării și depozitării, fixând nivelul superior al balurilor de tutun, în pofida tasării lor după o depozitare îndelungată.

Amplasarea vergilor scurte mai sus de suprafața temeliei cu 10-15 mm, iar ale celor lungi cu 200-300 mm asigură fixarea mai sigură și exclude alunecarea balurilor atât în procesul amplasării și coborârii lor pe temelia dreptunghiulară, cât și în procesul transportării, stivuirii și depozitării în 2 - 3 niveluri.

Invenția se explică prin desenele din fig. 1...3 care reprezintă:

- fig. 1 - vederea de ansamblu a containerului pentru transportarea, stivuirea și depozitarea balurilor de tutun de mari dimensiuni;
- fig. 2 - vederea din spate, momentul îmbinării containerelor în procesul stivuirii;
- fig. 3 - vederea laterală, momentul îmbinării containerelor în procesul stivuirii și depozitării.

Containerul (fig. 1) conține o temelie dreptunghiulară 1 cu piciorușe de sprijin 2, montate sub un unghi de 40-50° față de părțile laterale ale temeliei 1, și suporturi verticale 3, instalate pe părțile laterale ale temeliei, unite rigid în partea superioară printr-o placă 4. Capetele superioare ale suporturilor 3 sunt încovoiate în interiorul containerului la 55° și sunt unite rigid cu o scoabă în U, ea fiind amplasată în același plan vertical cu opritorii din spate executați în formă de vergi lungi 5. Capetele superioare ale opritorilor lungi 5 sunt amplasate mai sus de suprafața temeliei cu 200-300 mm, iar cele ale opritorilor scurți 6 - cu 10-15 mm. Balurile încărcate pe placa de fund sunt amplasate cu ajutorul electrostivuitoarelor cu furcă pe gusele 7 fixate la colțurile temeliei 1.

Scoaba în U 8 se fixează rigid de suporturile verticale 3 la 1/5 din înălțimea lor în partea superioară.

Modul de utilizare a containerului este următorul.

Balurile de tutun de mari dimensiuni sunt legate într-un pachet și sunt amplasate pe placa plană de fund (fig. 3), și cu ajutorul unui electrostivuitoare, se încarcă pentru stivuire în container.

La atingerea părții frontale a plăcii plane de fund cu opritorii din spate 5 pachetul se lasă în jos până la temelia dreptunghiulară 1. Pachetul cu placa plană de fund se amplasează între opritorii în formă de vergi lungi 5 și opritorii în formă de vergi scurte 6, care fixează placa de fund prevenind alunecările în direcție longitudinală, iar suporturile verticale 3 previn alunecările în direcție transversală. Pe partea de sus scoaba în U 8 fixată rigid de suporturile părții posterioare 3 preîntâmpină căderea stivei în timpul lucrărilor de transportare și depozitare, fixând nivelul de sus al balurilor de mari dimensiuni în pofida tasării lor în timpul depozitării de lungă durată.

Stivuirea containerelor în mai multe niveluri se efectuează prin îmbinarea suporturilor verticale 3 cu piciorușele 2 prin intermediul plăcilor 4, ceea ce exclude deplasarea containerelor pe planuri orizontale atât în direcție transversală, cât și în cea longitudinală.

O asemenea realizare a construcției containerului propus asigură formarea eficientă a loturilor transportabile de tutun împachetate pe plăci de fund din lemn, prevenirea deplasării pachetelor încărcate în interiorul containerului în procesul executării operațiilor de încărcare-descărcare, transportare și depozitare și stivuirea stabilă și sigură a containerelor în 2 - 3 niveluri verticale.

Containerul solicitat asigură mecanizarea lucrărilor de încărcare-descărcare și ușurează procesul de transportare comparativ cu cel cunoscut de 1,5-2 ori.