

1. Angrenaj diferențial al mijlocului de transport, ce include corp cu roată dințată antrenată a transmisiei principale instalată pe el, asamblat cu roata dințată conductoare și roților dințate semiaxiale instalate în corp, unite între ele prin pinioni-satețiți, caracterizat prin aceea că este înzestrat cu o roată dințată antrenată suplimentară, ambele roți dințate antrenate sunt instalate pe corp cu posibilitatea rotirii libere și sunt echipate cu dispozitiv, ce asigură cuplarea rigidă a roților cu corpul angrenajului.

2. Angrenaj diferențial al mijlocului de transport conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că dispozitivul, ce asigură cuplarea rigidă a roților dințate antrenate cu corpul angrenajului, este realizat în formă de ambreiaj cu dinți.

3. Angrenaj diferențial al mijlocului de transport conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că dispozitivul, ce asigură cuplarea rigidă a roților dințate antrenate cu corpul angrenajului, este realizat în formă de ambreiaj cu fricțiune.