

**98-0046**

Invenția se referă la construcția mijloacelor de transport, în special la angrenajele diferențiale ale tractoarelor cu roți și automobilelor.

Angrenajul diferențial include corp cu două roți dințate antrenate ale transmisiei principale instalate pe el, asamblate cu roata dințată conducătoare și roțile dințate semiaxiale instalate în corp, unite între ele prin pinioane-sateți. Roțile dințate antrenate sunt instalate pe corp cu posibilitatea rotirii libere și echipate cu un dispozitiv, ce asigură cuplarea rigidă a roților cu corpul angrenajului, executat în formă de ambreiaj cu dinți sau cu fricțiune.

Rezultatul tehnic constă în posibilitatea utilizării angrenajului diferențial în calitate de reductor al reversului și frână de parcare a mijloacelor de transport.