

**98-0046**

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно, к дифференциальным зубчатым передачам колесных тракторов и автомобилей.

Дифференциальная зубчатая передача содержит корпус с установленными на нём двумя ведомыми зубчатыми колесами главной передачи, сопряженными с ведущей шестерней, и, размещенные в корпусе зубчатые колеса полуосей, связанные друг с другом посредством сателлитов. Ведомые зубчатые колеса установлены на корпусе с возможностью свободного вращения и снабжены устройством, обеспечивающим жесткое соединение колес с корпусом передачи, выполненным в виде управляемой зубчатой или фрикционной муфты.

Технический результат состоит в возможности использования дифференциальной зубчатой передачи в качестве редуктора реверса и стояночного тормоза транспортного средства.