

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно, к транспортным средствам, используемым в сельском хозяйстве.

Сущность изобретения заключается в том, что устройство крепления капота трактора включает закрепленный на остова кронштейн и закрепленную на капоте петлю, в соосно выполненных отверстиях которых жестко без зазора установлен торсионный валик, а также защелку, фиксирующую капот в закрытом положении. Торсионный валик может быть выполнен в виде отрезка витого металлического каната и смонтирован посредством бугельного или клеммового соединения.

Результат заключается в снижении усилия, необходимого для поворота капота.

П. формулы: 3

Фиг.: 3