

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно к транспортным средствам, используемым в сельском хозяйстве.

Оперение трактора содержит облицовку, установленную на остова с возможностью поворота. Устройство крепления оперения включает кронштейны и петли, связанные торсионными валиками, а также защелку. Торсионные валики, которые могут быть выполнены в виде отрезков витого металлического каната, жестко закреплены в соосных отверстиях кронштейнов и петель.

Результат заключается в снижении усилия, необходимого для поворота облицовки.