

1. Transmisie a mijlocului de transport, care conține ambreiaj, reductor de demultiplicare, cutie de viteze, roți dințate conducătoare și condusă ale transmisiei principale, reductoare de bord și dispozitive de amortizare, legate cinematic între ele, caracterizată prin aceea că unul dintre dispozitivele de amortizare este montat pe arborele ambreiajului cu posibilitate de deplasare axială și include o bușă de reazem ce contactează cu ansamblul de arcuire a ei, fixată pe arbore cu ajutorul filetului, totodată suprafața exterioară a bușei este cuplată cu butucul roții dințate a reductorului de demultiplicare prin intermediul cuplajului dințat; celălalt dispozitiv de amortizare este montat cu posibilitate de deplasare axială pe arborele, ce leagă roata dințată condusă a transmisiei principale și reductoarele de bord, și include bușă de reazem ce contactează cu ansamblul de arcuire a ei, fixată pe arbore prin cuplaj dințat, iar suprafața exterioară a bușei este cuplată cu butucul roții dințate conduse al transmisiei principale cu ajutorul filetului.
2. Transmisie a mijlocului de transport conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că ansamblul de arcuire al fiecăruia dintre dispozitivele de amortizare este executat în formă de pachet de arcuri-disc.
3. Transmisie a mijlocului de transport conform revendicărilor 1 și 2, caracterizată prin aceea că filetul pe bușă de reazem a fiecăruia dintre dispozitivele de amortizare este executat cu profil trapezoidal având înclinarea filetului mai mică decât unghiul de frecare.