

Invenția se referă la construcția de mașini agricole, și anume la tractoare utilizate pentru efectuarea lucrărilor pe sub coroanele pomilor în livezile cu coroane ramificate de prelucrare intensivă, precum și pe povârnișuri.

Tractorul pe șenile conține carcasă, executată din motor și corpurile transmisiei legate între ele. Carcasa este instalată pe sistemul de deplasare, ce include țeștile suspensiei pe bare de torsiune fixate pe el, role de reazem, roți directoare și propulsoare pe șenile. Tractorul este dotat cu sistem de suspendare hidraulică cu tije longitudinale și centrală. Cabina este fixată între carcasă și unul dintre propulsoarele pe șenile pe țeștile suspensiei pe bare de torsiune ale sistemului de deplasare și conține o ușă instalată pe panoul anterior al cabinei.