

Invenția se referă la instalațiile pentru agrement.

Este cunoscută instalația pentru agrement care conține un pavilion cu acoperiș și parapet de protecție, estacadă pentru îmbarcare și debarcare, linii de transport, amplasate sub acoperiș, care se intersectează între ele și sunt dotate cu macazuri având un pupitru de dirijare. Pe liniile de transport sunt instalate mijloace de transport, înzestrate cu mecanism de deplasare autonom. De-a lungul liniilor de transport sunt situate panouri decorative și dispozitive ce creează efecte sonore și de lumină. Liniile de transport sunt situate la același nivel [1].

Dezavantajul instalației pentru agrement cunoscute este gradul scăzut de atractivitate, care se datorează deplasării mijloacelor de transport la același nivel și cu viteză constantă.

Problema pe care o rezolvă invenția este sporirea gradului de atractivitate a instalației pentru agrement.

Problema se soluționează prin aceea că instalația pentru agrement propusă include un pavilion cu acoperiș și parapet de protecție, estacadă pentru îmbarcarea și debarcarea vizitatorilor, linii de transport, situate sub acoperiș, care se intersectează între ele și sunt dotate cu macazuri având un pupitru de dirijare. Pe liniile de transport sunt instalate mijloace de transport dotate cu mecanism de deplasare autonom. De-a lungul liniilor de transport sunt amplasate panouri decorative și dispozitive ce creează efecte de lumină și sonore. Instalația pentru agrement include suplimentar o parcare cu mijloace de transport de rezervă, liniile de transport sunt situate în diferite niveluri și sunt executate în formă de cel puțin două contururi principale independente, fiecare dintre ele incluzând cel puțin un contur suplimentar, unit cu conturul principal prin macaz, și fiecare mijloc de transport este înzestrat cu un bloc de înregistrare a alegerii unui nou mijloc de transport.

Conturul suplimentar al liniei de transport conține cel puțin un sector care este amplasat paralel la același nivel și alături de un sector similar al altui contur suplimentar. Mijlocul de transport este înzestrat cu un bloc de înregistrare a alegerii altui mijloc de transport. Mijlocul de transport poate fi executat cu cel puțin o parte laterală deschisă.

Rezultatul constă în posibilitatea de modificare a rutei de mișcare a mijlocului de transport la comanda vizitatorului instalației pentru agrement care se află în el.

Executarea liniilor de transport în formă de câteva contururi amplasate la niveluri diferite, având sectoare situate în vecinătate unul de altul, oferă posibilități suplimentare de ridicare a gradului de atractivitate a instalației datorită numărului mare de șanse de a face pe neașteptate cunoștință cu un vizitator care se deplasează cu mijlocul de transport de pe ruta paralelă. Dotarea mijloacelor de transport cu blocul de înregistrare a alegerii lor sporește interesul pentru instalația de agrement, deoarece oferă un grad sporit de independență în alegerea rutei și al probabilității întâlnirii cu partenerul dorit.

Particularitatea instalației propuse este existența parcării de mijloace de transport de rezervă, unde vin vizitatorii care au făcut alegerea reciprocă pe mijloacele lor de transport și de unde mijloacele libere de transport pleacă pe liniile de transport, înlocuind astfel mijloacele de transport care au ieșit din joc.

Invenția se explică cu ajutorul desenelor din figuri, care reprezintă:

- fig. 1, instalația pentru agrement, vedere generală;
- fig. 2, schema rutelor de deplasare a mijloacelor de transport.

Instalația pentru agrement conține un pavilion 1 cu acoperiș 2, linii de transport 3, pe care sunt instalate mijloace de transport 4 sub aspect de cabină cu o parte laterală deschisă. Cabina este dotată cu banchetă și cu mecanism de deplasare autonom, în această calitate fiind utilizat un motor liniar de croazieră. Liniile de transport 3 pot fi executate în formă de generatoare ale șinelor de contact (sau monoșinei). În pavilionul 1 este amplasată estacada 5 pentru îmbarcarea și debarcarea vizitatorilor și este montat pupitrul de dirijare. Liniile de transport sunt executate în formă de două contururi principale separate închise 7, amplasate la diferite niveluri simetric unul față de altul. Fiecare dintre contururile 7 include, de exemplu, câte două contururi suplimentare 8, închise între ele pe spirală, care sunt unite cu conturul principal 7 cu ajutorul macazurilor 9. De-a lungul rutei mijloacelor de transport 4 sunt situate panouri decorative 10 și sunt montate dispozitive ce creează efecte sonore 11 și de lumină 12.

Unul dintre sectoarele 13 (sau câteva) ale liniilor de transport 3 ale fiecărui contur suplimentar 8, ce intră în componența unuia dintre contururile principale 7, este amplasat paralel la același nivel și alături de un sector similar al conturului suplimentar (vecin) al altui contur principal (vecin).

Instalația pentru agrement este dotată cu o parcare 14 pentru mijloacele de transport de rezervă. Macazurile 9 sunt unite cu pupitrul de dirijare, care include dispozitivul ce determină poziția mijloacelor de transport care se află pe rută. Fiecare mijloc de transport 4 este înzestrat cu un bloc de înregistrare a alegerii altui mijloc de transport, dispozitiv de memorare și purtători de coduri, iar pe liniile de transport 3 sunt montate dispozitive de citire a codurilor cu conjunctoare-disjunctoare ale dispozitivelor ce creează efecte sonore și de lumină.

Instalația pentru agrement funcționează în felul următor. Îmbarcarea vizitatorilor în mijloacele de transport 4 numerotate se efectuează pe estacada 5 a pavilionului 1. În cabina fiecărui mijloc de transport se poate afla o persoană. Apoi operatorul de la pupitrul de dirijare 6 dă comanda de începere a mișcării mijlocului de transport 4 în corespundere cu programul dat, înregistrat în dispozitivul de memorare al mijlocului de transport și în purtătorul de coduri, ce se află în interacțiune cu dispozitivul de citire a codurilor montat pe liniile de transport 3. Ultimele dau comanda de schimbare a macazurilor 9, ceea ce asigură mișcarea mijloacelor de transport 4 pe ruta dată, adică pe unul din contururile principale 7 și pe contururile suplimentare 8 ce intră în componența lui. Sesizoarele stațiilor preîntâmpină tamponarea unor mijloace de transport 4 cu altele, supraîncărcarea unor sectoare separate ale liniilor de transport etc.

Pe măsură ce mijlocul de transport 4 se mișcă, el acționează asupra sesizoarelor de conectare a dispozitivelor ce creează efecte sonore 11 și de lumină 12, ca rezultat pe rută apar condiții sonore - de lumină, în care se văd bine figurile pe ecranele panourilor decorative 10, situate de-a lungul rutei mijloacelor de transport. Ieșind din zona de acțiune a efectelor, mijlocul de transport 4 acționează asupra disjunctorilor dispozitivelor ce creează efecte sonore - de lumină și le deconectează.

Datorită existenței de-a lungul rutei mijloacelor de transport 4 a sectoarelor 13 de contururi suplimentare 8 ale liniilor de transport, amplasate paralel la același nivel și în vecinătate nemijlocită unul de altul, fiecare dintre vizitatorii instalației pentru agrement întâlnește în calea sa pe sectorul indicat 13 un anumit număr de posibili parteneri cu care ar dori să facă cunoștință sau să se revadă, care se află în mijloacele de transport proprii. Întrucât cabina mijlocului de transport este executată cu cel puțin o parte laterală deschisă și această parte este orientată spre mijlocul de transport care circulă alături, fiecare vizitator are posibilitatea de a-l viziona pe celălalt. Totodată fiecare dintre participanții la trafic are posibilitate, prin intermediul blocului de înregistrare a alegerii unui alt mijloc de transport, care se află în cabina sa, să culeagă numărul mijlocului de transport în care se află persoana care îl interesează (fiecare culegere nouă a unui număr anulează acțiunea celui precedent). Alegerea făcută este confidențială până când nu va fi ales și el de persoana respectivă. În cazul în care intențiile ambilor vizitatori de a face cunoștință coincid, semnalul parvine la pupitrul de dirijare, se conectează macazurile 9 și ambele mijloace de transport 4 cu persoanele cointeresate una de alta se întâlnesc, unindu-se împreună datorită părții deschise a fiecărei cabine și constituind împreună un mijloc de transport unit cu o formă exterioară logic definitivată. În continuare mijlocul de transport unit se îndreaptă spre parcare pentru mijloacele de transport de rezervă. Aici vizitatorii ies din mijloacele de transport și pot continua întâlnirea în bar, unde lor, în calitate de premiu de încurajare, li se poate oferi o gustare, sau li se oferă o altă posibilitate de comunicare. Totodată se asigură ieșirea la timp din parcare a mijloacelor de transport libere, în schimbul celor care au intrat în parcare.

Instalația pentru agrement propusă face posibilă cunoștința vizitatorilor la dorința lor reciprocă, rezolvând ușor problemele de ordin psihologic.

Vizitatorii la care în timpul parcurgerii rutei alegerea nu a coincis, se întorc cu mijloacele de transport proprii la estacada 5 a pavilionului 1. Totuși, plimbarea pe traseul spiraliform, executat în diferite niveluri, cu viraje bruște, coborâșuri și urcușuri, cu viteză variabilă, recepționând efectele sonore și de lumină, lasă o impresie de neuitat asupra vizitatorilor, ridicând mult gradul de atractivitate al instalației pentru agrement.