

1. Procedeu de umplere a statorului mașinii electrice, care include turnarea materialului izolant în cavitatea înfășurării statorului, **caracterizat prin aceea că** în calitate de material izolant se utilizează un amestec constituit din parafină și stearină în proporție de 1:1, amestecul se încălzește până la stare de pastă, se toarnă sub presiune în cavitatea înfășurării statorului, care este limitată de suprafața interioară a corpului, bucușă de protecție și scuturile portlagăr, într-un volum ce depășește volumul cavității de umplere de 1,5-2 ori, totodată surplusul amestecului se strangulează prin orificiul de evacuare.