

Invenția se referă la construcția de mașini și anume la angrenaje precesionale.

Angrenajul precesional include dinții 1 cu profil curbiliniu și dinții 2 cu profil în arc de cerc, executați în roata satelit, instalată pe manivela 3 a arborelui condus. Pentru modificarea profilului dinților angrenajului precesional se propune procedeul de realizare a acestui angrenaj, în care scula 2, efectuând mișcare de precesie este legată cu partea imobilă prin mecanismul de legătură 4, care primește microdeplasări în planul XY_1 de la cama 5 prin intermediul pârghiei 6.

Rezultatul invenției constă în ridicarea capacității portante și lărgirea posibilităților tehnologice ale angrenajului datorită modificării de profil a dinților cu valoarea reglabilă a modificării.

