

Изобретение относится к средствам для запирания с опломбированием материальных объектов, перевозимых, в основном, через таможенную, с целью предотвращения несанкционированного доступа к ним, в частности рефрижераторов, автофургонов, цистерн, вагонов и контейнеров железно дорожного, морского и воздушного транспорта, грузов, перевозимых в железнодорожных вагонах и контейнерах, грузовых автомобилях и др.

Моноблочная тросовая пломба содержит корпус 1, в котором выполнен глухой продольный канал 5, в котором закреплен конец 4 троса 3, и сквозной продольный канал для размещения в нем троса. Сквозной и глухой каналы выполнены параллельно друг другу так, что выходное отверстие глухого канала и входное отверстие сквозного канала расположены на одной боковой грани корпуса. В корпусе также выполнено сообщающееся с продольным сквозным каналом наклонное отверстие 8, в котором размещен подпружиненный стопорный элемент 9 для взаимодействия с тросом 3. Новым является то, что корпус 1 выполнен цельнометаллическим, один конец 4 троса 3 дополнительно закреплен посредством деформации корпуса в месте расположения глухого канала с последующим его перегибом на 180°. В корпусе 1 параллельно наклонному отверстию 8 выполнено дополнительное наклонное отверстие, которое сообщается с дополнительным сквозным каналом 14, выполненным в корпусе параллельно сквозному продольному каналу для размещения в нем троса, при этом выходное отверстие сквозного канала 7 и входное отверстие дополнительного сквозного канала 14 расположены на одной боковой грани корпуса, а между выходным отверстием сквозного канала 7 и входным отверстием дополнительного сквозного канала 14 выполнена соединяющая их переходная выемка для размещения троса, защищенная боковыми выступами. Снаружи корпус 1 покрыт высокопрочной пластмассовой оболочкой 2, предохраняющей от доступа к элементам пломбы в запорном состоянии. Предлагаемая конструкция пломбы в представленной совокупности признаков характеризуется по сравнению с известными аналогами простотой, повышенной надежностью и удобством в эксплуатации.

П. формулы: 2

Фиг.: 3

