

RAPORT DE DOCUMENTARE

I. Datele de identificare a cererii

(21) Nr. depozit: a 2015 0069 (32) Data de prioritate recunoscută:
 (22) Data depozit: 2015.07.23 Raport de documentare internațională: da
 (67) Numărul cererii transformate și data transformării:
 (71) Solicitant: **PETROV Oleg, MD**
 (54) **Titlul: Dispozitiv pentru dirijarea fazelor de distribuție a gazelor și a cursei supapei mecanismului de distribuție a gazelor (variante)**

II. Clasificarea obiectului invenției:

(51) **Int.Cl: F01L 9/02** (2006.01)
F01L 31/22 (2006.01)

III. Colecții și Baze de date de brevete cercetate (denumirea, termeni caracteristici, ecuații de căutare reprezentative)

MD - Intern « Documentare Invenții » (inclusiv cereri nepublicate; trunchiere automată stanga/dreapta):

Clasificare : F01L 9/00; F01L 9/02; F01L 31/00; F01L 31/08; F01L 31/22

Dispozitiv comandă distribuția gazelor; dispozitiv distribuția gazelor; dispozitiv hidraulic distribuția gazelor; mecanism hidraulic distribuția gazelor; dispozitiv control timp de deschidere supape

"Worldwide" (Espacenet):

1. F01L 9/00;
2. F01L 9/02;
3. F01L 31/00;
4. F01L 31/08;
5. F01L 31/22;
6. valve drive;
7. valve timing device;

EA, CIS (Eapatis):

" F01L ^9/*" ; " F01L ^31/*".

SU (nonpublic):

Устройство регулирования фаз газораспределения, Устройство регулирования временем открытия клапанов, устройство гидравлического привода клапанов, механизм регулирования гидравлическим приводом клапанов

Alte BD –

<http://ru-patent.info>

IV. Baze de date și colecții de literatură nonbrevet cercetate

<http://www.wikipedia.org>

<http://www.nigma.ru>

<http://www.google.md>

V. Documente considerate a fi relevante

Categoria*	Date de identificare ale documentelor citate si, unde este cazul, indicarea pasajelor pertinente	Numărul revendicării vizate
A, D	Борщенко А. Я., Васильев В. И. „Электронные и микропроцессорные системы автомобилей”, учебное пособие, Курган, изд-во Курганского Государственного Университета, 2007, p. 207	1, 2
A, D	„Гидравлический привод газоподающих клапанов двигателя внутреннего сгорания”, Новые изобретения российских авторов, Банк патентов, 2003.04.20 (regăsit în Internet la 2016.04.13, url: http://bankpatentov.ru/node/341834 >)	1, 2
A, D	US 2012067312 A1 2012.03.22	1, 2
A, D	SU 273579 A1 1970.04.15	1, 2
A, D, C	RU 2157896 C2 2000.10.20	1, 2
A	„Для чего двигателю фазы?”, За рулем, 02/2006 (regăsit în Internet la 2016.04.13, url: http://www.zr.ru/archive/zr/2006/02/dlia-chiego-dvigaiut-fazy?return=a93bf889b499ae0feb267c697cb689b90bc8cfb8::0#213)	1, 2
A	„Устройство, диагностика и ремонт систем управления”, изд-во Легион-Автодата, 2006 (regăsit în Internet la 2016.04.13, url: http://www.autodata.ru)	1, 2
A	Continuous Variable Valve Lift (CVVL), Autozine technical scool, 2007 (regăsit în Internet la 2016.04.13, url: www.autozine.org/technical_school/engine/vvt_5.html)	1, 2
A	Electrohydraulic valve control, Autozine technical scool, 1997 (regăsit în Internet la 2016.04.13, url: www.autozine.org/technical_school/engine/vvt_6.html < http://www.autozine.org/technical_school/engine/vvt_6.html >)	1, 2
A	Виталий Кабышев, „Зачем менять фазы газораспределения”, 2007.07.11 (regăsit în Internet la 2016.04.13, url: https://www.drive.ru/technic/2007/07/11/377214.html)	1, 2
A	„Регулирование давления масла до 1,8 бар”, Программа самообучения VW359, Двигатель 164 TSI, с двойным нагнетанием, Volkswagen: Das Auto 2014. (regăsit în Internet la 2016.04.13, url: http://meluk.ru/regulirovanie-davleniya-masla-do-1-8-bar.html)	1, 2
A	„Изменение высоты подъема клапана”, Эксплуатация автомобилей, 2007 (regăsit în Internet la 2016.04.13, url: http://explavto.narod.ru/files/ats/klapan/1.htm)	1, 2
A	RU 2108480 C1 1998.04.10	1, 2
A	CN 102459829 A 2012.05.06	1, 2
A	US 2009250023 A1 2009.10.08	1, 2
A	WO 2007141970 A1 2007.12.13	1, 2
A	JPH 0726926 A 1995.01.27	1, 2
A	DE 3537631 A1 1986.04.30	1, 2
A	WO 9014505 A1 1990.11.29	1, 2
A	RU 2012101361 A 2013.07.27	1, 2
A	RU 2009137410 A 2011.05.27	1, 2

* categoriile speciale ale documentelor citate:

A – document care definește stadiul anterior | T – document publicat după data depozitului sau

general	a priorității invocate, care nu aparține stadiului pertinent al tehnicii, dar care este citat pentru a pune în evidență principiul sau teoria pe care se bazează invenția
X – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau implicând activitate inventivă când documentul este luat în considerație de unul singur	E – document anterior dar publicat la data depozit național reglementar sau după aceasta dată
Y – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând activitate inventivă când documentul este asociat cu unul sau mai multe documente de aceeași categorie	D – document menționat în descrierea cererii de brevet
O - document referitor la o divulgare orală, un act de folosire, la o expoziție sau la orice alte mijloace de divulgare	C – document considerat ca cea mai apropiată soluție
	& – document, care face parte din aceeași familie de brevete
P - document publicat înainte de data de depozit, dar după data priorității invocate	L – document citat cu alte scopuri
Data finalizării documentării	2016.06.14
Examinator	SPATARU Leonid