

Metodă de determinare a presiunii de comprimare la motoarele cu ardere internă cu aprindere prin scânteie, care include aplicarea impulsurilor de tensiune înaltă la bujia motorului aflat în stare de repaus și în regim de antrenare, **caracterizat prin aceea că** în paralel cu bujia motorului se conectează un eclator de măsurat și se determină distanțele dintre electrozii eclatorului în momentul apariției străpunerii pentru motorul aflat în stare de repaus și în regim de antrenare, iar presiunea de comprimare se calculează utilizând relația

$$P_c = P_a (\delta_2/\delta_1)^n,$$

unde:  $P_a$  - presiunea atmosferică, mm Hg;

$\delta_1$  - distanța dintre electrozii eclatorului pentru motorul aflat în stare de repaus, cm;

$\delta_2$  - distanța dintre electrozii eclatorului pentru motorul aflat în regim de antrenat, cm;

n - exponentul politropic al comprimării.