

a 2000 0049

Invenția se referă la încercarea și diagnosticarea motoarelor cu ardere internă cu aprindere prin scânteie.

Metoda propusă sporește precizia de măsurare a compresiunii motorului și constă în aplicarea impulsurilor de tensiune înaltă la bujiile motorului care se află în stare de repaus și în regim de antrenare. Noutatea constă în conectarea în paralel cu bujia a unui eclator de măsurat, determinarea distanțelor dintre electrozii eclatorului în momentul apariției scânteiei la motorul aflat în stare de repaus și în regim de antrenare. Presiunea de comprimare este determinată din relația:

$$P_c = P_a(d_2/d_1)^n,$$

unde: P_a - presiunea atmosferică;

d_1 - distanța dintre electrozii eclatorului pentru motorul aflat în stare de repaus;

d_2 - distanța dintre electrozii eclatorului pentru motorul aflat în regim de antrenare;

n - exponentul politropic al comprimării.