

**a 2000 0100**

Invenția se referă la construcția de mașini, în special la construcția mecanismelor de direcție ale autovehiculelor, autocarelor și tractoarelor pe roți.

Mecanismul de direcție include o țeavă a coloanei de direcție, în interiorul căreia este instalat concentric un ax tubular al volanului, capătul de sus al căruia, prin intermediul butucului și spițelor, este cuplat rigid cu volanul, iar capătul de jos este racordat la caseta de direcție al mijlocului de transport. În interiorul axului tubular al volanului, concentric cu el, este fixată rigid o tijă tubulară la capătul de sus al căreia, în perimetrul volanului, este fixat imobil panoul aparatelor cu organe de dirijare și aparate de control ale mijlocului de transport.

Rezultatul constă în ridicarea comodității de conducere a mijlocului de transport și ameliorarea securității la exploatare.