

а 2000 0100

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно к рулевым управлениям автомобилей, автобусов и колесных тракторов.

Рулевое управление содержит трубу рулевой колонки, в которой концентрически установлен полый рулевой вал, верхний конец которого, посредством ступицы и спиц, жестко соединен с рулевым колесом, а его нижний конец закреплен к картеру рулевого механизма. Внутри полого рулевого вала, концентрично ему, жестко установлен полый стержень, на верхнем конце которого, в периметре рулевого колеса, неподвижно закреплен щиток приборов с размещенными на нем контрольными приборами и органами управления транспортного средства.

Результат состоит в повышении удобства управления транспортным средством и безопасности его эксплуатации.