

Изобретение относится к машиностроению, в частности, к тепловым двигателям.

Двигатель Стирлинга содержит корпус, в котором расположены поршни, соединенные посредством тел вращения с сателлитным блоком, состоящим из зубчатых венцов. По обе стороны сателлита расположены центральное зубчатое колесо, жестко закрепленное в корпусе, и ведомое центральное зубчатое колесо, соединенное с ведомым валом. Сателлит установлен на сферическом подшипнике, закрепленном на ведомом валу.

П. формулы: 2

Фиг.: 2