

Изобретение относится к эксплуатации автомобилей и может быть использовано для диагностирования системы смазки двигателей внутреннего сгорания.

Предложенный метод включает измерение давления масла в главной магистрали в режиме протекания через калиброванный дроссель и в режиме прекращения подачи масла через него. Дополнительно измеряют давление масла на входе масляного фильтра. Техническое состояние масляного насоса и техническое состояние элементов системы смазки определяют расчетным путем, используя результаты измерений.

П. формулы: 1

Фиг.: 1