

Invenția se referă la construcția de mașini, și anume la transmisiile planetare precesionale.

Transmisia, conform primei variante, include un corp cu capac, în care sunt amplasate un arbore conducător și, cinematic legat cu el, executând o mișcare de precesie, un satelit cu un dispozitiv ce previne rotirea lui în jurul axei sale, precum și o roată dințată condusă, care interacționează cu el. Transmisia este dotată suplimentar cu o bușă de reazem, amplasată din partea satelitului și fixată pe arborele conducător. Între suprafața interioară frontală a capacului corpului și suprafața frontală a flanșei bușei de reazem adiacentă ei, precum și între suprafața frontală a flanșei orientată spre satelit, care este executată oblică, și suprafața frontală a satelitului este amplasat câte un rulment axial. Între dinții satelitului și ai roții dințate conduse sunt amplasate liber role conice, numărul cărora este egal cu numărul dinților satelitului sau ai roții dințate conduse. Mecanismul ce previne rotirea satelitului în jurul axei sale include cel puțin trei bile situate uniform pe circumferință, fiecare fiind liber amplasată în locașul executat pe suprafața laterală a satelitului, fiind, totodată, amplasată în canelura longitudinală executată pe peretele interior al corpului.

Transmisia, conform variantei a doua, se caracterizează prin aceea că include suplimentar o roată dințată centrală, fixată din partea plasării arborelui conducător opusă roții dințate conduse coaxial lui și interacționează cu satelitul, de asemenea, două bușe de reazem, una dintre care este fixată pe arborele conducător, iar a doua, legată rigid cu ea, este montată în butucul roții dințate conduse cu posibilitatea rotirii față de el. Suprafețele frontale ale flanșelor bușelor de reazem, orientate una spre alta, sunt executate oblice și paralele.

Revendicări: 5

Figuri: 7