

Invenția se referă la construcția de mașini și poate fi utilizată în diferite mașini-unelte: strunguri, mașini-unelte de alezat, de frezat, de găurit.

Capul de alezat include un corp dotat cu mâner și fixat pe un arbore, de asemenea un mecanism de deplasare a portcuțitului amplasat în corp. Pe arbore este executat un guler cu o suprafață oblică îndreptată spre mecanismul de deplasare a portcuțitului, care conține un bloc satelit cu două coroane dințate, montat pe arbore prin intermediul unei bușe sferice de reazem. O coroană dințată a lui angrenează cu roata dințată fixă, care este întărită în corp din partea suprafeței oblice a gulerului cu posibilitatea contactării suprafeței frontale a butucului blocului satelit cu ea, iar a doua coroană dințată a lui angrenează cu roata dințată mobilă. În butucul blocului satelit din partea angrenării cu roata dințată mobilă este executată o adâncitură, cu peretele intern lateral al căreia contactează bilele, care sunt amplasate în canelura inelară, executată pe suprafața laterală a piuliței, situată cu excentricitate pe un șurub montat liber pe arbore, totodată capul șurubului este executat conic și este amplasat în afara butucului blocului satelit. În butucul roții dințate mobile sunt montate radial prin arcuri portsculele, fiecare fiind executată ca o bară cilindrică, pe un capăt al căreia este plasată o bilă de reazem, contactând cu capul conic al șurubului, iar pe celălalt capăt al ei este plasată o bilă de netezire. Portcuțitul este montat pe partea frontală a capului de alezat cu posibilitatea executării avansului longitudinal prin intermediul unor bolțuri, un capăt al fiecăruia fiind fixat rigid în portcuțit, iar celălalt capăt corespunzător este amplasat liber în canelura executată ca o spirală arhimedică pe suprafața frontală a roții dințate mobile.

Revendicări: 1

Figuri: 2