

1. Variator planetar de fricțiune, care include o carcasă în care este amplasat un satelit cu coroană sferică, care este legat cu un arbore conducător cu excentric și contactează cu o roată centrală, legată rigid cu un arbore condus, precum și un dispozitiv de reglare a înclinației satelitului, caracterizat prin aceea că excentricul arborelui conducător este legat prin intermediul unui cuplaj cu articulație sferică cu un portsatelit, care conține un cilindru și un ax, amplasat în el cu posibilitatea deplasării axiale unui față de altul și legat prin intermediul unui alt cuplaj cu articulație sferică cu excentricul unui arbore de reazem instalat coaxial arborelui conducător, totodată, satelitul instalat pe portsatelit este legat cu carcasa prin intermediul unui element de legătură, între roata centrală, care este executată cu suprafața de contact plană și carcasa sunt amplasate elemente elastice și un lagăr axial, iar dispozitivul de reglare a înclinației satelitului constă din două transmisii șurub-piuliță, acționate de câte un electromotor și legate - una cu arborele conducător, iar a doua - cu arborele de reazem.

2. Variator planetar de fricțiune, care include o carcasă în care este amplasat un satelit cu coroană sferică, care este legat cu un arbore conducător cu excentric și contactează cu o roată centrală, legată rigid cu un arbore condus, precum și un dispozitiv de reglare a înclinației satelitului, caracterizat prin aceea că excentricul arborelui conducător este legat prin intermediul unui cuplaj sferic cu un portsatelit, care conține un cilindru montat cu posibilitatea deplasării axiale pe un ax legat de o articulație sferică fixă, care coincide cu centrul de precesie, totodată, satelitul instalat pe portsatelit este legat cu carcasa prin intermediul unui element de legătură, între roata centrală, care este executată cu suprafața de contact plană, și carcasa sunt amplasate elemente elastice și un lagăr axial, iar dispozitivul de reglare a înclinației satelitului constă dintr-o transmisie șurub-piuliță, acționată de un electromotor și legată cu arborele conducător.

3. Variator planetar de fricțiune, conform rev. 1 sau 2, caracterizat prin aceea că elementul de legătură este executat în formă de silfon.

4. Variator planetar de fricțiune, conform rev. 1 sau 2, caracterizat prin aceea că elementul de legătură este executat în formă de degete curbilini.