

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, și anume la variatoare, și poate fi utilizată în transmisiile precesionale planetare.

Variatorul planetar de fricțiune, conform variantei întâia, include o carcasă (12) în care este amplasat un satelit (10) cu coroană sferică, care este legat cu un arbore conducător (1) cu excentric și contactează cu o roată centrală (8), legată rigid cu un arbore condus (9), precum și un dispozitiv de reglare a înclinației satelitului. Noutatea invenției constă în aceea că excentricul arborelui conducător (1) este legat prin intermediul unui cuplaj cu articulație sferică (2) cu un portsatelit (3), care conține un cilindru (4) și un ax (5), amplasat în el cu posibilitatea deplasării axiale față de altul și legat prin intermediul unui alt cuplaj cu articulație sferică (6) cu excentricul unui arbore de reazem (7) instalat coaxial arborelui conducător (1), totodată, satelitul (10) instalat pe portsatelit (3) este legat cu carcasa (12) prin intermediul unui element de legătură, între roata centrală (8), care este executată cu suprafața de contact plană, și carcasa (12) sunt amplasate elemente elastice (17) și un lagăr axial (18), iar dispozitivul de reglare a înclinației satelitului constă din două transmisii șurub-piuliță (13) și (15), acționate de câte un electromotor (14) și (16) și legate una - cu arborele conducător (1), iar a doua - cu arborele de reazem (7).

Variatorul planetar de fricțiune, conform variantei a doua, se caracterizează prin aceea că cilindrul (4) este montat cu posibilitatea deplasării axiale pe axul (5) amplasat în el și legat de o articulație sferică fixă, iar dispozitivul de reglare a înclinației satelitului constă dintr-o transmisie șurub-piuliță (13), acționată de un electromotor (14) și legată cu arborele conducător (1).

Elementul de legătură poate fi executat în formă de silfon sau de degete curbilunii.

Revendicări: 4

Figuri: 3

